



TÀI LIỆU KỸ THUẬT SẢN PHẨM TL-2000

BẢO DƯỠNG VÀ TÁI SINH BÊ TÔNG NHỰA TL-2000

(Mã SP: TL-2000-R-B-TU)

1. Mô tả: TL-2000-R-B-TU là hỗn hợp Bê tông nhựa siêu mịn ở dạng chất lỏng màu đen đơn phân và đồng nhất được sử dụng để trám và bảo vệ bề mặt bê tông nhựa khỏi bị oxi hoá, nước, UV, khôi phục 1 phần tính đàn hồi của nhựa đường cũ và kéo dài tuổi thọ của bê tông nhựa.

2. Phạm vi áp dụng: Áp dụng bảo dưỡng, sửa chữa và kéo dài tuổi thọ lớp bê tông nhựa mặt đường cho đường ô tô, mặt cầu, sân cảng, khu đỗ xe, đường trong các khu công nghiệp

3. Tác dụng của TL-2000 đối với lớp bê tông nhựa mặt đường

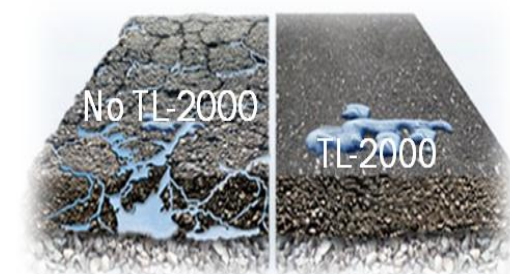
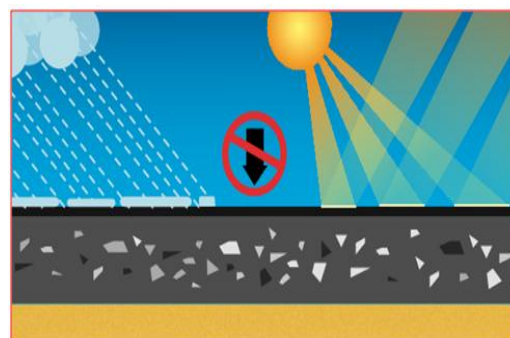
+ Chống thấm: sau khi thi công TL-2000 trong vài phút sẽ tạo thành một lớp màng giúp trám kín các vết nứt nhỏ, bảo vệ chống nước thấm xuống kết cấu bên dưới.

+ Nâng cao tuổi thọ của mặt đường: Với các đặc tính tái sinh với các phản ứng hóa học TL-2000 sẽ trở thành chất kết dính nhựa đường giúp kéo dài thời gian khai thác của mặt đường.

+ Chi phí thấp: tuổi thọ của mặt đường sau khi áp dụng TL-2000 tăng lên 2 - 3 năm giúp giảm chi phí duy tu, sửa chữa hàng năm. Ngoài ra không làm tăng cao độ mặt đường.

+ Dễ dàng trong thi công: Áp dụng phun hay láng bằng thủ công hay máy ở nhiệt độ thường bằng các thiết bị đơn giản, có thể thi công rải rác trên toàn tuyến.

+ Thông xe nhanh chóng: Cho phép thông xe sau 1 - 3 giờ.



4. Quy trình thi công: Tuân theo tiêu chuẩn TCVN 10545: 2104 gồm 3 bước chính như sau:

+ Công tác chuẩn bị mặt bằng thi công: bề mặt phải được làm sạch bụi bẩn, đảm bảo khô ráo. Các vị trí lún, nứt cục bộ có bề rộng lớn hơn 0.5cm cần phải được xử lý. Dán băng dính bảo vệ các vạch sơn trên đường.

+ Kiểm tra vật liệu trước khi thi công: kiểm tra độ đồng nhất của vật liệu bằng cách nhúng que đo vào thùng chứa cho đến khi chạm đáy một cách đơn giản.

+ Công tác thi công: sử dụng trang gạt cao su hoặc máy phun (tương tự máy phun nhũ tương) để trám phủ vật liệu TL-2000 đều lên bề mặt đường. Định mức thi công từ 1 - 1.5Kg/m² tùy theo điều kiện bề mặt mặt đường.

5. Đảm bảo giao thông: Đảm bảo giao thông trong vòng 1 - 3 giờ tùy theo điều kiện thời tiết. Kiểm tra độ khô của lớp láng nhựa TL-2000 bằng cách nhấn tay lên lớp láng nhựa và không thấy nhựa còn dính vào tay thì có nghĩa lớp vật liệu đã khô sơ bộ. Thông xe ngay sau khi lớp láng nhựa đã khô sơ bộ. Nên giới hạn tốc độ không quá 40Km/h trong vòng 24h thi công.

6. Chu kỳ áp dụng lớp láng nhựa bảo dưỡng & tái sinh TL-2000: đối với mặt đường cũ chưa xuất hiện nhiều hư hỏng thì nên áp dụng với chu kỳ 2 - 3 năm/lần giúp bảo vệ và nâng cao tuổi thọ mặt đường, giúp tiết kiệm chi phí duy tu, sửa chữa thường xuyên.



7. Một số hình ảnh thi công tham khảo:



8. Đơn giá thi công tính cho 1m² (Đơn giá TL-2000 lấy theo khối lượng 10 Tấn).

- Vật liệu: Tính theo báo giá Quý I/2016 - Tp Hà Nội. Chưa bao gồm chi phí vận chuyển thành phẩm đến chân công trình.
- Nhân công tính theo Thông tư số 01/2015/TT-BXD ngày 20 tháng 3 năm 2015
- Ca máy: Cách tính theo TT số 06/2010/TT-BXD ngày 26/05/2010

Thành phần hao phí	ĐV	Đơn giá	Hao phí theo Định mức láng nhựa (Kg/m ²)			Thành tiền (VNĐ)		
			1,1	1,3	1,5	1,1	1,3	1,5
Vật liệu								
TL-2000 láng phủ mặt đường	Kg	56,309	1.177	1.391	1.605	66,276.2	78,326.4	90,376.6
Nhân công								
NC bậc 4/7	Công	258,500	0.02	0.024	0.027	5,170.0	6,074.8	6,979.5
NC bậc 4/7 (Trường hợp thi công bằng máy)	Công	258,500	0.0027	0.0027	0.0027	698.0	698.0	698.0
Ca máy thi công								
Máy nén khí động cơ Diesel 2.4m ³ /phút	Ca	507,055	0.003	0.003	0.003	1,521.2	1,521.2	1,521.2
Ô tô tưới nhựa	Ca	2,897,541	0.0006	0.0006	0.0006	1,738.5	1,738.5	1,738.5
Tổng đơn giá trước thuế GTGT (VNĐ/m²)								
Thi công bằng thủ công (VNĐ/m²)						72,967	85,922	98,877
Thi công bằng máy (VNĐ/m²)						68,713	80,763	92,813